

Parkovací systém GPP BC

1 Všeobecná charakteristika :

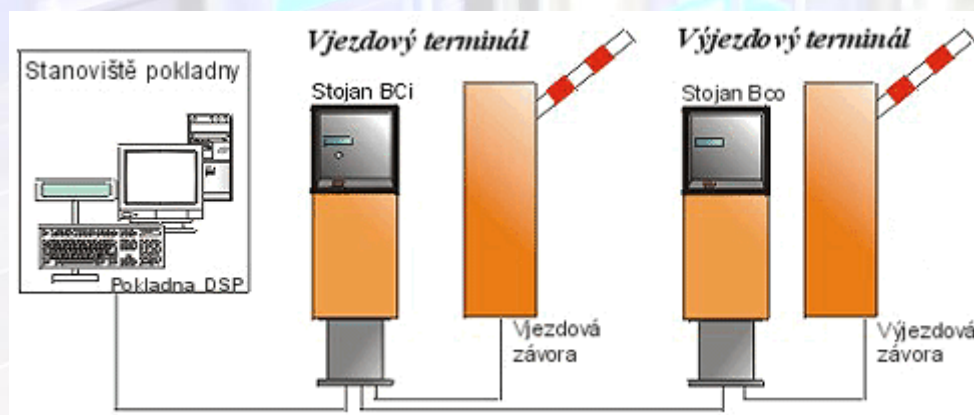
- Programování tarifů pro krátkodobé a dlouhodobé parkování, denní, noční parkování, vícehodinové slevy, volný výjezd, kongresový tarif apod.
- Vysoké množství typů karet a tím i možností provozů parkoviště
- Mikropočítačové řízení terminálů
- Možnost statistik, zpětné kontroly, atd.
- Zónové parkování, vyhrazení místa v zóně na parkovišti
- Možnost propojení na hotelový cash systém
- Použití antikoročních materiálů nebo speciálních technologií povrchových úprav
- Moderní design
- Doba otevření a zavření závory GPB 30 S1 1 sec.

1.1 Verze systému:

Standardní - lístky vytištěné na termálním papíru

Komfortní - karty vytištěné na termálním papíru

2 Schéma funkce systému:



3 Sestava:

- 1) Datová stanice - pokladna GPP DSP
- 2) Vjezdový terminál - sestava vjezdový stojan BCi, vjezdová závora
- 3) Výjezdový terminál - sestava výjezdový stojan BCo, výjezdová závora

3.1 Datový server - pokladna DSP

Datová stanice sdružuje dvě základní funkce:

1. *Řídící funkci* parkovacího a přístupového systému s možností servisního i uživatelského nastavení a dálkového ovládání jednotlivých komponent systému
2. *Funkce pokladny*, včetně uzávěrek, statistik apod. Na pokladně probíhá dále prodej, povolování a blokování všech druhů karet kromě krátkodobých.

3.2 Vjezdový terminál

Vjezdový terminál sestává z vjezdového stojanu a vjezdové závory. Vjezdový stojan obsahuje termotiskárnu pro výdej krátkodobých parkovacích karet (**KP**). K vydání KP je nutná přítomnost vozidla na indukční smyčce instalované u vjezdového stojanu. Po stisknutí vydá stojan KP - parkovací lístek s čárovým kódem. Materiál karty lístku je termální papír.

Po odebrání karty se otevírá vjezdová závora. Pod ramenem závory je instalována druhá indukční smyčka (IS), která sdružuje zavírací a bezpečnostní funkce. V případě přítomnosti vozidla na IS zabráňuje detektor smyčky zavření závory, po odjetí vozidla z IS se závora automaticky zavírá.

V případě použití jiného druhu karet ([viz. seznam parkovacích karet](#)), pro opakované (abonentní, rezidentní) parkování je abonentní karta (**KK, DK, PS** apod.) sejmuta čtečkou čárového kódu, místo stisknutí tlačítka. Po zjištění zda jsou splněny podmínky vjezdu (časově platná karta, nepřítomnost vozidla na parkovišti, vyhrazené stání při obsazeném parkovišti apod.) je otevřena závora a systém pracuje jako v předchozím odstavci.

3.3 Výjezdový terminál

Výjezdový terminál je stejně jako vjezdový tvořen stojanem a výjezdovou závorou. Funkce závory a indukčních smyček je obdobná jako u vjezdového terminálu. V případě, že krátkodobá karta není zaplacená nebo byl překročen čas určený pro výjezd, se závora neotevírá, zákazník musí doplatit u pokladny. PS karty nesmějí mít překročený čas, v tomto případě je nutné je doplatit a PS karta po výjezdu automaticky propadá. Ostatní druhy dlouhodobých karet musejí být při výjezdu "přítomny" na parkovišti, tzn. je nutné střídat vjezd s výjezdem (pokud je tato funkce nastavena). V případě instalace pokladny přímo na výjezdu přijíždí zákazník i s automobilem k pokladně a po sejmnutí čárového kódu vypočítá **DSP** požadovanou částku. Po registraci platby se otevírá závora.

4 Doplnky: systém lze rozšířit o následující periferie

- ✓ Intercom - hlasité dorozumívání mezi stojany a DSP (pokladnou)
- ✓ Videotelefon a intercom s ovládním
- ✓ Dálkové tlačítkové ovládním z DSP - pokladny
- ✓ Zákaznický display při DSP
- ✓ Pokladní zásuvka DSP
- ✓ Uživatelský display na vjezdovém a výjezdovém stojanu
- ✓ Výsuvný silniční sloup
- ✓ Snímač bezdotykových karet
- ✓ Bezpečnostní fotobuňky
- ✓ Doplnkové systémy přístupu - snímač
- ✓ Semafory pro indikaci obsazenosti parkoviště
- ✓ Snímač bezdotykových karet SBK
- ✓ Transparent parkoviště
- ✓ Kamerový systém průmyslové televize
- ✓ Registrované dálkové ovladače
- ✓ Mincovní, případně bankovní automat
- ✓ Systém neoprávněné obsazenosti vyhrazených míst na parkovišti
- ✓ Čtení RZ vozidel

5 Typy a stručná charakteristika parkovacích karet:

5.1 KP - Krátkodobá parkovací karta

Umožňuje jednorázový vjezd a po zaplacení též výjezd z parkoviště, poté je neplatná a není možné ji více používat. Na KP karty se vztahují hodinové, případně denní tarify.

5.2 KK - Kongresová parkovací karta

Kongresová karta je dlouhodobá karta umožňující mnohonásobný vjezd a výjezd z parkoviště (nutno střídat). Je splatná okamžitě při převzetí, nelze ji ze systému odstranit, eviduje se pouze její použití.

5.3 DP - Dlouhodobá parkovací karta

DP karta má podobné vlastnosti jako KK, ale po dobu platnosti je v evidenci dlouhodobých karet. Současně je možné u DP vést jejího majitele.

5.4 PS - Parkovací šek

Parkovací šek je karta určená pro několikanásobné hodinové parkování se zvýhodněnou parkovací sazbou, splatnou před vydáním karty. Po použití se odečítá celkový čas strávený na parkovišti až do vyčerpání celé hodnoty.

6 Stručný popis funkce:

- A. Klient přijíždí k vjezdovému stojanu při vjezdu na parkoviště. Výdejový stojan mu na základě stisknutí tlačítka vydává magnetickou kartu (karta nebo lístek s čárovým kódem) pro krátkodobé parkování (dále jen KP). K vydání karty je nutná přítomnost vozidla na indukční smyčce u výdejového stojanu. Poté je automaticky zvednuta závor. Po vjezdu vozidla se závor automaticky zavírá, což zajišťuje indukční smyčka pod závorou. Klient zaparkuje svoje vozidlo na parkovišti a odchází.
- B. Po návratu přichází klient nejprve k pokladně (pokud není instalována verze s pokladnou přímo před výjezdovou závorou, kdy přijíždí k pokladně vozidlem), předkládá parkovací kartu (lístek) KP pokladníkovi, který parkovací kartu zasouvá do čtečky magnetických karet (scanneru čárového kódu). DSP - pokladna kartu automaticky vyhodnotí a podle stanovených tarifů spočítá částku k zaplacení. Po zaplacení je karta KP označena jako volná pro výjezd a klient má určitou nastavitelnou dobu.
- C. Po zaplacení si jde klient parkoviště pro svoje vozidlo, přijíždí k výjezdu z parkoviště, zasouvá kartu do čtecího zařízení ve výjezdovém stojanu. Nebyl-li překročen nastavený limit pro výjezd z parkoviště, závor se automaticky otevírá a po průjezdu vozidla opět zavírá. V případě, že se pokladna nachází na výjezdu z parkoviště, otevírá systém po registraci zaplacení parkovného automaticky výjezdovou závoru.
- D. Klientům, kteří mají v úmyslu parkovat delší dobu (týden, měsíc a déle) a přitom používat svoje vozidlo, je možno vystavit tzv. kongresovou kartu KK. Na kartu KK je možnost vjíždět a výjíždět z parkoviště, nutno ovšem střídat vjezd s výjezdem, je-li tato funkce nastavena. KK platí po určitou dobu (od - do), je okamžitě splatná při vystavení.
- E. Klientům, kteří parkují pravidelně dlouhodobě, je možné vydávat tzv. dlouhodobé parkovací karty DP, které jsou registrovány, je sledována jejich platnost, je možno je platit pouze za určité období. Funkce DP je jinak obdobná KK.